



Bref résumé de l'histoire de la Fraternité Internationale des Chaudronniers au Canada

1893 La Fraternité internationale des chaudronniers, constructeurs de navires en fer, forgerons, forgeurs et aides a vu le jour le 1 septembre 1893.

Ce jour-là, lors d'une rencontre à Chicago, les représentants de la Fraternité internationale des chaudronniers et des constructeurs de navires en fer, qui avait été fondée le 1 octobre 1880, et la Fraternité nationale des chaudronniers, fondée à Atlanta en mai 1888, ont décidé de consolider leurs organisations.

Ils ont également décidé que la nouvelle organisation, nommée Fraternité des chaudronniers et des constructeurs de navires en fer d'Amérique, aurait son siège social à Kansas City au Kansas.

Lors de ce Congrès, cinq loges du Canada étaient présentes : la Loge 107 Toronto, la Loge 112 Montréal et la Loge 104 Winnipeg au nom du niveau national des Chaudronniers et la Loge 106 Toronto et la Loge 112 Montréal au nom de la Fraternité internationale.

1894 Les Loges 107 et 112 sont consolidées, la Loge 104 devient la Loge 126, la Loge 106 devient la Loge 128 et la Loge 112 devient la Loge 134.

1898 Le premier effort de syndicalisation des chaudronniers en Colombie-Britannique a eu lieu à Victoria et a résulté en l'octroi d'une chartre au Local 191 le 29 janvier 1898.

La ruée vers l'or du Yukon a fait de Victoria une ville prospère et cette activité économique a bénéficié à nos membres qui fabriquaient des chaudières et des navires à vapeur pour cette industrie. Lorsque cette ruée s'est résorbée, la flotte de baleiniers, utilisant les usines disponibles à Victoria ont continué à donner du travail aux chaudronniers.



- 1900** Au début du siècle, le nombre total de membres de la Fraternité internationale des Chaudronniers en Amérique du Nord s'élevait à 8 500 membres.

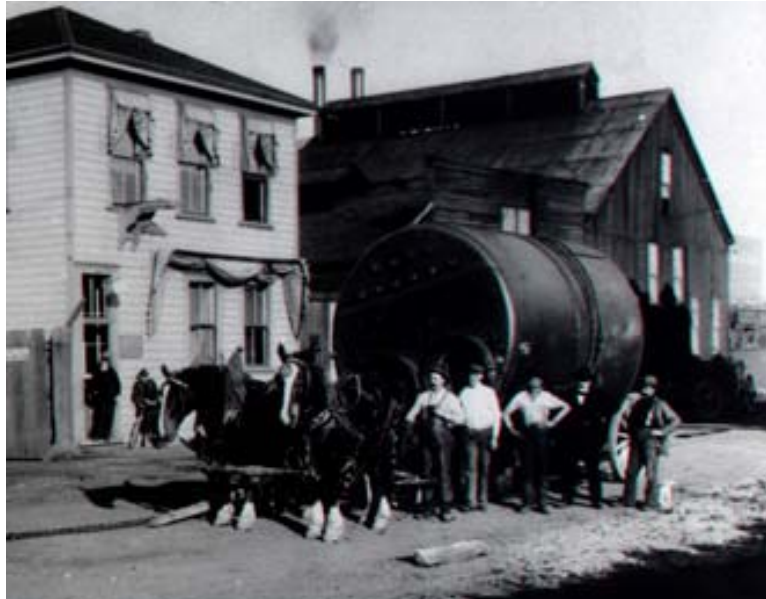


Figure 1 - Albion Iron Works à Victoria C.-B. a commence la fabrication de chaudière dès 1862. En 1875, utilisant 80 tonnes de fer par mois, la masse salariale totale s'élevait à 1 000\$ par semaine pour 60 employés. .

- 1902** La division des Aides a été créée. Parce qu'il était défendu aux aides de se réunir avec les mécaniciens, cette nouvelle division avait ses propres unions locales et était complètement distincte des chaudronniers. Ceci changera dix ans plus tard lorsque la division des Aides sera consolidée à celle des Mécaniciens.
- 1906** En mars 2006, lors d'un congrès spécial à Kansas City, le nom du syndicat a été changé à la Fraternité internationale des chaudronniers, constructeurs de navires et aides d'Amérique afin d'incorporer la division nouvellement créée. Le terme « Boiler Makers » est également condensé en un mot « Boilermakers ».
- 1908** Lors du 8^{ième} Congrès consolidé tenu à St, Paul au Minnesota, on crée un District canadien. Nick Quesnel de la Loge 128 est élu Vice-Président international pour le District canadien lors du



congrès.

1917 Le Canada est divisé en deux Districts, l'Est et l'Ouest du Canada avec Fort William comme ligne de démarcation. John Merrigan devient le Vice-président international pour l'Est du Canada et R.C. McCutchan devient le Vice-président international pour l'Ouest du Canada.

1920 La Loge 600 était une loge de chemin de fer lorsqu'elle a reçu sa charte le 10 juillet 1920 à Saskatoon. [La Loge 600 est la plus vieille loge continue de la Fraternité internationale au Canada.](#) Aujourd'hui la Loge 600 représente les membres travaillant pour la Saskatoon Boiler Manufacturing Company Ltd.

La Loge 532 a reçu sa charte le 23 août 1920 comme loge de chemin de fer à Regina. Aujourd'hui la Loge 532 représente les membres travaillant pour l'atelier d'entretien et de réparation de General Electric Railcar et pour Russell Metals



Figure 2 – Usine de réparation de chemin de fer



- 1927** La Loge 580 reçoit sa charte comme loge navale à Halifax, Nouvelle-Écosse et représente nos membres des chantiers maritimes. **La Loge 580 est la plus vieille loge continue de la Fraternité internationale des Provinces Atlantiques.**
- 1937** Le 15 octobre 1937, la Loge 271 reçoit une charte comme loge de construction et d'atelier, la première loge de construction au Canada. Les membres de la Loge 271 ont été très actifs dans la construction de chaudières et de bouilloires à travers sa juridiction géographique du Québec, Nouveau-Brunswick, Nouvelle-Écosse, Île du Prince Édouard et Terre-Neuve et Labrador.

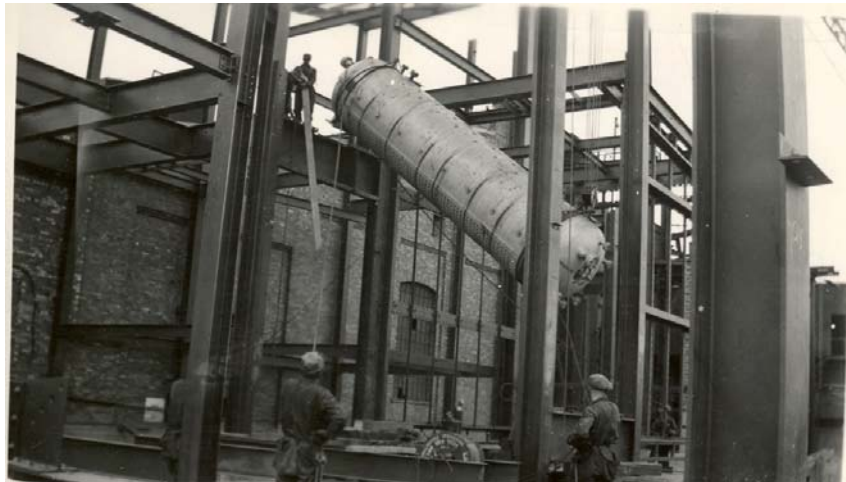


Figure 3 - Ocean Falls, C.-B. 1938; le cylindre à vapeur d'une nouvelle chaudière est levé. En 1944, du en grande partie par la croissance dramatique, durant la Deuxième guerre mondiale, de la construction navale et de chemins de fer et des usines de fabrication, les Chaudronniers avaient plus de 350 000 membres.



Figure 4 - Charles MacGowan – Président international 1944 – 1954

- 1944** En 1944, un Canadien, Charles J. MacGowan, est élu Président international, un poste qu'il détient jusqu'en 1954. Il est venu au Canada de l'Écosse en 1897 et il a commencé à travailler comme apprenti en chaudronnerie à 15 ans. En 1911 et 1912, Charles MacGowan a été impliqué dans la première grève des travailleurs d'ateliers de chemin de fer à Edmonton. À la fin de la grève, il n'a pu que travailler un mois avant de souffrir d discrimination et d'être renvoyé. Après avoir traversé le pays se cherchant un emploi dans son métier, il découvre qu'il est sur une liste noire au Canada et est forcé d'aller aux États-Unis pour travailler dans son métier. Charles MacGowan a été nommé Président Émérite en 1954 jusqu'à son décès en 1960.
- 1944** La Loge 451 a reçu sa charte le 15 septembre 1944. [La Loge 451 est la loge la plus au Nord de la Fraternité](#) dans la ville de Flin Flon. Ses membres travaillent pour la Hudson Bay Mining & Smelting Company Ltd qui produit du zinc, du cuivre, de l'or et de l'argent. Ces Chaudronniers travaillent sur l'équipement minier, l'acier de structure et la réfection de camions, tant hors terre que sous terre.



Figure 5 – Au début des années 1940, l'art de poser des rivets était encore en demande. La pose de rivets requerrait cinq hommes pour fermer un joint comparativement à un soudeur.

- 1946** La première convention collective de réservoir est signée par la Fraternité internationale des Chaudronniers au Canada.
- 1946** Le Local 359 a reçu sa charte le 15 mars 1946 après qu'un groupe de chaudronniers travaillant pour C.C. Moore & Co ont travaillé sur l'installation d'une chaudière à la B.C. Sugar Refinery de Vancouver. La Loge 359 a été la deuxième loge de construction au Canada. Sa juridiction recouvre toute la Colombie-Britannique. Le Territoire du Yukon a été ajouté par la suite. La charte originale de la Loge 359 datait de 1918 à Régina comme atelier d'entretien de raffinerie.
- 1947** La Loge 128 a été re-chartrée en 1928 comme loge de construction et d'atelier avec une juridiction recouvrant toute la province de l'Ontario. L'histoire de la Loge 128 recule à 1893 lorsqu'elle a débuté comme Loge 106. Malgré quelques déchéances de la chartre, [la loge 128 est une des plus grosses loges de la Fraternité internationale des Chaudronniers.](#)



Figure 6 – Craqueur catalytique à Sarnia, Ontario pour Imperial Oil, 1956

- 1948** La Loge 146a reçu sa charte en mai 1948 avec un total de 60 membres. Les employés de Sparling & Davis Ltd, qui travaillaient dans l'atelier de cette compagnie dans le sud d'Edmonton ont été syndiqués par le VPI Archie Milligan. [La loge 146 est présentement la plus grosse loge de toute la Fraternité internationale des Chaudronniers.](#) La charte originale de la Loge 146' était au chantier naval de Prince Rupert en 1917 pour la première guerre mondiale. Après la guerre, le chantier a fermé et la charte est devenue périmée.
- 1949** La Loge 271 a été l'hôte du 18^{ième} Congrès consolidé de la Fraternité internationale des chaudronniers, constructeurs de navires en fer, forgerons, forgeurs et aides à Montréal.
- 1951** Le Local 191 a été re-chartré le 23 octobre 1951 comme loge d'atelier et de chantier naval à Victoria. Comme c'était le cas durant les premières années de la Fraternité internationale des Chaudronniers au Canada, le Local 191 a perdu sa charte à quelques reprises. En 1951, un autre syndicat était impliqué dans une grève longue et dure qui semblait aller nulle part. Les membres de ce syndicat ont demandé une rencontre avec le Vice-président international pour l'Ouest du Canada pour voir ce que la Fraternité internationale des Chaudronniers pourrait faire pour eux. Le 4 octobre 1951, une réunion spéciale a eu lieu pour discuter la question de ré-affiliation à la Fraternité internationale. À la fin de la rencontre, les membres ont voté de



se joindre à la Fraternité internationale des Chaudronniers.



Figure 7 - William Calvin – Président International 1954 – 1962

- 1954** William A. Calvin de Saint John, Nouveau-Brunswick, est élu Président international jusqu'à sa retraite en 1962. Il était le fils d'un chaudronnier qui a fait son apprentissage en chaudronnerie dans l'atelier du chemin de fer Canadien Pacifique dans sa province. Durant son mandat, la Fraternité a mis en place des programmes importants aux États-Unis. Le Plan national de santé et de bien-être en 1954 et le Plan national retraite en 1960. En 1957, les normes nationales pour l'apprentissage des Chaudronniers dans l'érection sur les chantiers furent établies. .
- 1954** Le 6 octobre 1954, la Loge 555 a reçu une charte. Le travail à l'époque était un nouveau four de fusion à Thompson, une usine de vapeur à Winnipeg, le barrage hydroélectrique McArthur et des raffineries de pétrole. [La Loge 555 recouvre la plus grande région géographique de toute la Fraternité](#), incluant la Saskatchewan, le Manitoba, le Nord-Ouest de l'Ontario et le Nunavut.



- 1954** Les Chaudronniers ont fusionné leur organisation avec la Fraternité internationale des forgerons, presseurs et aides. Fraternité internationale des forgerons avait été créée en 1889 et avait ajouté les aides à leur nom et comme membres en 1901. Une fusion en 1919 avec la Fraternité des presseurs a créé le syndicat qui, le 29 juin 1953 s'est fusionné avec les Chaudronniers pour créer la Fraternité internationale des chaudronniers, constructeurs de navires en fer, forgerons, forgeurs et aides. Une année plus tard un nouveau sceau international a été adopté pour refléter tous les métiers.
- 1955** La Fraternité internationale des Chaudronniers signe la première convention collective nationale de construction au Canada. .
- 1957** La Loge 680 a été ré-organisée à Port Dalhousie comme loge de chantier naval avec 173 membres originaux. En 1955, la Loge 680 a été consolidée avec la Loge 128. La charte originale de la Loge 680 avait été émise en 1941 comme loge de chantier naval avec 28 membres originaux. Port Weller Dry Docks est situé juste avant la première écluse du Canal Welland.
- 1963** La Loge 359 a été la première à mettre sur pied la formation d'apprentis chaudronniers de construction au Canada.
- 1969** La Loge 203 a reçu sa charte le 7 juillet 1969 en tant que loge d'atelier et de construction ayant juridiction à Terre-Neuve et au Labrador. Durant les années 1950 et 1960, Terre-Neuve jouissait de plusieurs projets de construction importants – une usine de phosphore, une usine de papier kraft, une raffinerie de pétrole des barrages hydroélectriques. C'est l'abondance de travail qui a inspiré la création d'une loge de construction à Terre-Neuve, prenant la place de la Loge 271 qui détenait la juridiction jusqu'à cette date.
- 1971** Le Fonds national d'avantages sociaux est établi par les Vices-présidents internationaux Don Whan et John Carroll donnant de ce fait aux Chaudronniers du Canada un plan de pension et d'avantages sociaux pour tous les membres et leurs familles. .



Quality Control Council of Canada Conseil du contrôle de la qualité du Canada

Le Conseil du contrôle de la qualité du Canada a été créé le 19 janvier 1973 à Edmonton. Les Chaudronniers et l'Association unie se sont entendus sur une constitution et ont élu des officiers tel que requis par cette constitution pour représenter les techniciens d'essais non-destructifs..

- 1973** La Loge 73 reçoit sa charte avec juridiction sur le Nouveau-Brunswick, la Nouvelle-Écosse et l'Île-du-Prince-Édouard auparavant desservis par le Local 271 au Québec. La Loge 73 reçoit sa charte en 1973 avec 152 membres. [Le Nouveau-Brunswick est considéré comme le berceau du syndicalisme en Amérique du Nord par plusieurs historiens.](#)
- 1974** Le premier certificat interprovincial du Sceau rouge pour le métier de chaudronnier est décerné à Robert MacIntosh de la Loge 359.
- 1974** Le Comité conjoint d'apprentissage de la Loge 128 publie le tout premier Manuel de formation pour chaudronnier de construction imprimé. .
- 1977** Les Loges 359 et 191 ont été les hôtes du 25^{ième} Congrès consolidé de la Fraternité internationale des chaudronniers, constructeurs de navires en fer, forgerons, forgeurs et aides à Vancouver. C'était la deuxième fois que le congrès avait lieu au Canada. Les délégués à ce Congrès ont entériné la création d'une Division de la construction au siège social international pour offrir le service aux membres qui travaillent dans l'industrie de la construction ou dans des industries connexes.



Figure 8 –La construction, l'entretien et la réparation du paysage industriel du Canada sont le travail du chaudronnier de construction.

1984 Le 15 mars 1984, les délégués à un congrès spécial de fusion du Syndicat international des travailleurs unis des industries du ciment, de la chaux et du gypse ont ratifié une fusion avec la Fraternité internationale des chaudronniers, constructeurs de navires en fer, forgerons, forgeurs et aides. La fusion de ce syndicat qui avait été établi en 1936 avec ses dix mille membres dominant l'industrie des produits et des matériaux de construction, avec les Chaudronniers a forgé une organisation plus apte à donner le service à ses membres.

1984 Le District 11 a reçu sa charte le 15 mars 1984 et regroupe 13 loges locales dans l'Ouest du Canada. Se membres travaillent principalement dans les industries du ciment, du gypse et des carrières..



Figure 9 - Donald G. Whan – élu Secrétaire-trésorier international en 1986

- 1986** Donald G. Whan, Vice-président international pour l'Ouest du Canada, est élu Secrétaire-trésorier international jusqu'à sa retraite en 1989. Il est nommé Secrétaire-trésorier émérite en 1989 jusqu'à son décès en 1996. Il est devenu membre de la Loge 146 en 1951 comme soudeur. En 1960, il est élu gérant d'affaires. En 1964, il est nommé au poste de Vice-président international pour l'Ouest du Canada.
- 1992** Le Fonds canadien de formation des Chaudronniers est créé, ouvrant le chemin à une participation accrue du syndicat et des employeurs dans les programmes d'apprentissage de chaudronnier et de soudeur. En 1993 le premier Coordinateur national de la formation, Bruce Ashton, est embauché. .
- 1994** Le [premier Concours canadien d'apprentissage des Chaudronniers](#) a lieu au British Columbia Institute of Technology. Brett McWilliams de la Loge 555 reçoit le Prix d'excellence des Chaudronniers.



Figure 10 – Les membres de la Loge 191 retournent au chantier naval en 1994 après que le propriétaire précédent avait fermé boutique. La Loge 191 détient l'accréditation pour tous les métiers présents au chantier naval. La compagnie s'appelle aujourd'hui Victoria Shipyards Co. Ltd.

1994

Le 1 octobre 1994, une fusion a eu lieu avec le Syndicat international des travailleurs de poêles, de fournaies et d'appareils ménagers – un syndicat de travailleurs qualifiés datant de 1891. Les Travailleurs de poêles, avec leurs 5 800 membres, sont devenus une Division au sein de la Fraternité internationale connue sous le nom de Division de poêles, de fournaies, d'énergie et d'appareils ménagers. Le mot énergie a été ajouté pour reconnaître de façon spéciale les travailleurs des mines de charbon de cette Division.

Au cours de la même période, des pourparlers de fusion avaient lieu avec un syndicat indépendant connu sous le nom de Travailleurs de l'énergie de l'Ouest. Ce syndicat d'une seule union locale avait été formé en 1978, avec des membres travaillant dans l'exploitation à ciel ouvert du charbon, a signé une entente de fusion avec les Chaudronniers qui est entrée en vigueur le 1 décembre 1994.

1996

En octobre 1996, une entente de fusion est intervenue avec le Syndicat international des polisseurs de métal, plaqueurs et



travailleurs assimilés. Ce syndicat était aussi un syndicat de travailleurs spécialisés de longue date ayant vu le jour en 1892. Cette fusion ajouta 4 000 nouveaux membres aux Chaudronniers. Ces membres travaillent principalement dans les usines de placage et de polissage aux États-Unis et au Canada.

2003 Le 24 juillet 2003, le Président international Charles W. Jones a démissionné de son poste et le Conseil exécutif international a élu Newton B. Jones pour servir le reste du mandat. Newton Jones est devenu membre de la Loge 203 en 1972 lorsqu'il travaillait à Come-by-Chance, Terre-Neuve..



Figure 11 – Groupe de Chaudronniers de Powell River C.-B.

2005 Un nouveau poste de Directeur national canadien de la santé et sécurité au travail est créé par les Vice-présidents internationaux du Canada, Richard Albright et Sandy MacDonald. Le but de ce nouveau poste est de promouvoir la santé, la sécurité et le bien-être sur tous les travaux de construction, d'entretien et de réparation à l'intérieur de la juridiction des Chaudronniers canadiens en travaillant de près avec la communauté des propriétaires/clients, des entrepreneurs du BCA et des loges locales. Les activités majeures de ce poste incluent les



inspections et évaluations de lieux de travail des chaudronniers, le développement et la mise à jour de la formation en santé et sécurité, la recherche, de répondre aux demandes d'aide technique et le maintien de documents-ressources sur divers dangers occupationnels et leur contrôle. Jason McInnis est embauché au poste de Directeur.

2006 En février, les Vice-présidents internationaux du Canada Joe Maloney et Ed Power amorcent le développement et le lancement du site web www.boilermaker.ca. Le site web a été conçu pour garder les membres canadiens à jour sur les dernières nouvelles, événements, informations sur les conventions collectives ainsi que sur les régimes de retraite et d'avantages sociaux. Ils ont également lancer l'inventaire en-ligne de carte de voyage augmentant ainsi les occasions d'emploi pour les membres et aidant également à combler les besoins de main-d'œuvre à travers le Canada.

2006 En juillet, lors du 125^{ième} Congrès anniversaire consolidé de la Fraternité internationale des Chaudronniers, le livre d'histoire primé « Grace Under Pressure » est publié et dédié à Robert "Bob" MacIntosh, un membre de la Loge 359 et Assistant du Président international Charles W. Jones, pour sa contribution importante à la création de « Grace Under Pressure ».

